

DER NEUE FORD **TRANSIT CONNECT**



Eine Idee weiter

DER NEUE FORD **TRANSIT CONNECT** – Highlights der Serienausstattung

Alle angegebenen Preise sind, soweit nicht anders angegeben, unverbindliche Preisempfehlungen ab Werk in Euro ohne MwSt. (inkl. 19 % MwSt.) zzgl. Überführungskosten, gültig ab 09.05.2018.

Kastenwagen Basis

- Berganfahrassistent
- Bodenbelag, gummiert, im Fahrerhaus
- Bordcomputer
- Doppelflügelhecktür
- Fensterheber vorn, elektrisch
- Ford Easy Fuel
- Ford EcoSelect
- Frontairbag für Fahrer
- Kühlerlufteinlass, variabel
- Laderaumverkleidung, seitlich, halbhoch
- Lastkontrolle, adaptiv
- Lenksäule, in Höhe und Reichweite einstellbar
- Notbremslicht
- Reifen-Reparatur-Set
- Scheibenbremsen vorn/hinten
- Schiebetür, rechts (bei Serie 210 L2)
- Seitenschutzleisten
- Servolenkung (EPAS)
- Sicherheits-Bremsassistent
- Start-Stopp-System
- Torque Vectoring Control
- Trennwand zum Laderaum
- Verzurrösen im Laderaum
- Wärmeschutzverglasung, leicht getönt
- Zentralverriegelung mit Fernbedienung (2 Schlüssel, davon 1 Fernbedienungsschlüssel)
- Zuheizung, elektrisch (PTC), vorn
- 6,5 J x 16" Stahlräder mit 205/60 R 16 Reifen und Radnabenabdeckungen

ab € **15.710,-** (18.694,90)

Kastenwagen Trend

Zusätzlich zu Kastenwagen Basis:

- Audiosystem 1: Radio (UKW/MW), USB-Anschluss, Bluetooth®-Schnittstelle¹⁾ und 4 Lautsprecher
- Audio-Fernbedienung am Lenkrad
- Außenspiegel, elektrisch einstellbar und beheizbar
- Fahrersitzhöhenverstellung, manuell, und Lendenwirbelstütze
- Ford ECO-Mode
- Frontscheibe und Scheibenwaschdüsen, beheizbar
- Handschuhfach mit Deckel
- Klimaanlage²⁾ vorn (manuell, mit halb-elektronischer Umluftschaltung)
- Laderaumschutzboden, Kunststoff, geformt
- Nebelscheinwerfer
- Schiebetür, rechts (bei L1 sowie bei Serie 230 und 240 L2)
- Stoßfänger vorn und Stoßfängerendkappen hinten in Wagenfarbe lackiert
- 6,5 J x 16" Stahlräder mit 205/60 R 16 Reifen und Radzierblenden

ab € **17.630,-** (20.979,70)

Kombi Basis

- Berganfahrassistent
- Bordcomputer
- Doppelflügelhecktür mit beheizbaren Heckscheiben und Wischwaschanlage (bei LKW)
- Fensterheber vorn, elektrisch
- Ford Easy Fuel
- Ford EcoSelect
- Frontairbag für Fahrer (bei PKW Airbag-Paket)
- Gittertrennwand, verschiebbar auf Positionen hinter 1. oder 2. Reihe (bei LKW)
- Handschuhfach mit Deckel
- Heckschwingtür mit beheizbarer Heckscheibe und Wischwaschanlage (bei PKW)
- Intelligenter Geschwindigkeitsbegrenzer inkl. Verkehrsschild-Erkennungssystem (bei PKW)
- Kühlerlufteinlass, variabel
- Lenksäule, in Höhe und Reichweite einstellbar
- Notbremslicht
- Pre-Collision-Assist, radar- und kamerabasiert,¹⁹⁾ mit Fußgänger- und Radfahrererkennung⁶⁾ (bei PKW)
- Reifen-Reparatur-Set
- Scheibenbremsen vorn/hinten
- Schiebetür, rechts und links
- Seitenschutzleisten
- Servolenkung (EPAS)
- Sicherheits-Bremsassistent
- 2. Sitzreihe mit Sitzbank, 60 : 40 geteilt, klappbar, mit ISOFIX-Halterung an den äußeren Plätzen
- Start-Stopp-System
- Teppichfußmatten vorn
- Torque Vectoring Control
- Verzurrösen im Gepäckraum
- Wärmeschutzverglasung, leicht getönt
- Zentralverriegelung mit Fernbedienung
- Zuheizung, elektrisch (PTC), vorn
- 6,5 J x 16" Stahlräder mit 205/60 R 16 Reifen und Radnabenabdeckungen, statt dessen bei Automatikgetriebe i. V. mit langem Radstand:
- 6,5 J x 16" Leichtmetallräder, 5x2-Speichen-Design „Sparkle Silver“ mit 205/60 R 16 Reifen

ab € 18.730,- (22.288,70)

Kombi Trend

Zusätzlich zu Kombi Basis:

- Audiosystem I:
Radio (UKW/MW),
USB-Anschluss, Bluetooth®-
Schnittstelle¹⁾ und 6 Lautsprecher
- Audio-Fernbedienung am Lenkrad
- Außenspiegel, elektrisch einstellbar und beheizbar
- Fahrersitzhöhenverstellung, manuell, und Lendenwirbelstütze
- Fensterheber hinten, elektrisch
- Ford ECO-Mode
- Frontscheibe und Scheibenwaschdüsen, beheizbar
- Klimaanlage^{B)} vorn (manuell, mit halb-elektronischer Umlufschaltung)
- Leselampen vorn
- Nebelscheinwerfer
- Stoßfänger vorn und Stoßfängerendkappen hinten in Wagenfarbe lackiert
- 6,5 J x 16" Stahlräder mit 205/60 R 16 Reifen und Radzierblenden (bei Schaltgetriebe)
- 6,5 J x 16" Leichtmetallräder, 5x2-Speichen-Design „Sparkle Silver“ mit 205/60 R 16 Reifen (bei Automatikgetriebe)

ab € 20.110,- (23.930,90)

Kombi PKW Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen für alle hier aufgeführten Modelle nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung): 5,3 - 4,5 l/100 km (kombiniert); CO₂-Emissionen 138 - 118 g/km (kombiniert). Die jeweiligen Verbrauchs- und Emissionswerte finden Sie auf Seite 25.

Fußnotenerklärung: Siehe Erläuterungen auf Seite 26

DER NEUE FORD TRANSIT CONNECT

				KASTENWAGEN		KOMBI	
				Basis	Trend	Basis	Trend
Radstand, kurz (L1)				Preise in Euro ohne MwSt. (inkl. MwSt.)			
Serie	Nutzlast ²⁾ Kasten/Kombi	Motoren** (Euro6d-TEMP)/Getriebe (inklusive Start-Stopp-System)	Kraftstoff				
200 (L1)	n.v. kg/–	1,0 l EcoBoost, 74 kW (100 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe	Benzin	15.710,- (18.694,90)	17.630,- (20.979,70)	–	–
	n.v. kg/–	1,5 l EcoBlue, 55 kW (75 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe	Diesel	16.300,- (19.397,-)	18.230,- (21.693,70)	–	–
	n.v. kg/–	1,5 l EcoBlue, 74 kW (100 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe	Diesel	17.500,- (20.825,-)	19.480,- (23.181,20)	–	–
	n.v. kg/–	1,5 l EcoBlue, 74 kW (100 PS), 8-Gang-Automatik	Diesel	18.990,- (22.598,10)	20.970,- (24.954,30)	–	–
	n.v. kg/–	1,5 l EcoBlue, 88 kW (120 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe	Diesel	17.990,- (21.408,10)	19.970,- (23.764,30)	–	–
	n.v. kg/–	1,5 l EcoBlue, 88 kW (120 PS), 8-Gang-Automatik	Diesel	19.490,- (23.193,10)	21.470,- (25.549,30)	–	–

** Alle 1,5-l-EcoBlue-Dieselmotoren sind mit SCR-Katalysator ausgestattet und benötigen das Additiv AdBlue (separater Tank).
Der 1,0-l-EcoBoost-Benzinmotor ist mit intelligenter Zylinder-Steuerung ausgestattet.

n.v. = nicht vorliegende Daten



Sechsmal ausgezeichnet als Motor des Jahres, 2015 – 2017 in der Unterkategorie bis 1,0 l Hubraum: der 1,0-l-EcoBoost-Benzinmotor*) von Ford! Informationen zu den „International Engine of the Year Awards“ erhalten Sie unter www.ukipme.com/engineoftheyear.

Fußnotenerklärung:
siehe Erläuterungen auf Seite 26

DER NEUE FORD TRANSIT CONNECT

				KASTENWAGEN		KOMBI	
				Basis	Trend	Basis	Trend
Radstand, kurz (L1)				Preise in Euro ohne MwSt. (inkl. MwSt.)			
Serie	Nutzlast ²⁾ Kasten/Kombi	Motoren** (Euro 6d-TEMP)/Getriebe (inklusive Start-Stopp-System)	Kraftstoff				
220 (L1) ⁴⁾	n.v. kg/–	1,5 l EcoBlue, 55 kW (75 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe	Diesel	16.450,- (19.575,50)	–	–	–
	n.v. kg/n.v. kg	1,5 l EcoBlue, 74 kW (100 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe	Diesel	17.700,- (21.063,-)	19.680,- (23.419,20)	18.730,-*** (22.288,70)	20.110,-*** (23.930,90)
	Kombi mit PKW-Zulassung⁵⁾	1,5 l EcoBlue, 74 kW (100 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe	Diesel	–	–	19.430,- (23.121,70)	20.810,- (24.763,90)
	n.v. kg/n.v. kg	1,5 l EcoBlue, 74 kW (100 PS), 8-Gang-Automatik	Diesel	19.190,- (22.836,10)	21.170,- (25.192,30)	20.220,-*** (24.061,80)	22.000,-*** (26.180,-)
	Kombi mit PKW-Zulassung⁵⁾	1,5 l EcoBlue, 74 kW (100 PS), 8-Gang-Automatik	Diesel	–	–	20.920,- (24.894,80)	22.700,- (27.013,-)
	n.v. kg/n.v. kg	1,5 l EcoBlue, 88 kW (120 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe	Diesel	18.190,- (21.646,10)	20.170,- (24.002,30)	–	20.350,-*** (24.216,50)
	Kombi mit PKW-Zulassung⁵⁾	1,5 l EcoBlue, 88 kW (120 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe	Diesel	–	–	–	21.050,- (25.049,50)
	n.v. kg/n.v. kg	1,5 l EcoBlue, 88 kW (120 PS), 8-Gang-Automatik	Diesel	19.690,- (23.431,10)	21.670,- (25.787,30)	–	22.250,-*** (26.477,50)

** Alle 1,5-l-EcoBlue-Dieselmotoren sind mit SCR-Katalysator ausgestattet und benötigen das Additiv AdBlue (separater Tank).

***Hinweis für Kombi LKW: Die Fahrzeuge sind als LKW homologiert. Trotz dieser Klassifizierung kann die Besteuerung der Kombi mit LKW-Zulassung als PKW erfolgen. Auf diese Steuerbescheide hat die Ford-Werke GmbH keinen Einfluss.

n.v. = nicht vorliegende Daten

PKW-Verbrauchs-/Emissionsdaten

Radstand, kurz (L1)					
Serie	Kombi PKW ⁵⁾	Motoren** (Euro 6d-TEMP)/Getriebe (inklusive Start-Stopp-System)	Kraftstoff- verbrauch ^{*)}	CO ₂ - Emission ^{*)}	CO ₂ - Effizienzklasse
220 (L1) ⁴⁾		1,5 l EcoBlue, 74 kW (100 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe	4,6 – 4,5 Diesel	121 – 118	A
		1,5 l EcoBlue, 74 kW (100 PS), 8-Gang-Automatik	5,0 – 4,8 Diesel	131 – 127	A
		1,5 l EcoBlue, 88 kW (120 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe	4,6 – 4,5 Diesel	120 – 118	A

*) Verbrauchswerte kombiniert in l/100 km und CO₂-Emissionen kombiniert in g/km, für alle hier aufgeführten PKW-Modelle (siehe auch Seite 25).

Die Angaben Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen gelten in Abhängigkeit von der gewählten Rad-Reifen-Kombination.

Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen:

Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung) ermittelt. Ab dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Ab dem 1. September 2018 wird das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das derzeitige Prüfverfahren, ersetzen. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen.

Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden bereits anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zu Vergleichszwecken auf NEFZ zurückgerechnet. Bitte beachten Sie, dass für CO₂-Ausstoß-basierte Steuern oder Abgaben voraussichtlich am dem 1. September 2018 die nach WLTP ermittelten Werte als Berechnungsgrundlage herangezogen werden. Daher können für die Bemessung solcher Steuern und Abgaben andere Werte als die hier angegebenen gelten.

Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei <http://www.dat.de> unentgeltlich erhältlich ist. Für weitere Informationen siehe Pkw-EnVKV-Verordnung.

Fußnotenerklärung: siehe Erläuterungen auf Seite 26

DER NEUE FORD TRANSIT CONNECT

				KASTENWAGEN		KOMBI	
				Basis	Trend	Basis	Trend
Radstand, lang (L2)				Preise in Euro ohne MwSt. (inkl. MwSt.)			
Serie	Nutzlast ²⁾ Kasten/Kombi	Motoren** (Euro6d-TEMP)/Getriebe (inklusive Start-Stopp-System)	Kraftstoff				
210 (L2)	n.v. kg/–	1,0 l EcoBoost, 74 kW (100 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe	Benzin	17.250,- (20.527,50)	19.230,- (22.883,70)	–	–
	n.v. kg/–	1,5 l EcoBlue, 55 kW (75 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe	Diesel	17.850,- (21.241,50)	–	–	–
	n.v. kg/–	1,5 l EcoBlue, 74 kW (100 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe	Diesel	19.100,- (22.729,-)	21.080,- (25.085,20)	–	–
	n.v. kg/–	1,5 l EcoBlue, 74 kW (100 PS), 8-Gang-Automatik	Diesel	20.590,- (24.502,10)	22.570,- (26.858,30)	–	–
	n.v. kg/–	1,5 l EcoBlue, 88 kW (120 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe	Diesel	19.590,- (23.312,10)	21.570,- (25.668,30)	–	–
	n.v. kg/–	1,5 l EcoBlue, 88 kW (120 PS), 8-Gang-Automatik	Diesel	21.090,- (25.097,10)	23.070,- (27.453,30)	–	–

** Alle 1,5-l-EcoBlue-Dieselmotoren sind mit SCR-Katalysator ausgestattet und benötigen das Additiv AdBlue (separater Tank).
Der 1,0-l-EcoBoost-Benzinmotor ist mit intelligenter Zylinder-Steuerung ausgestattet.

n.v. = nicht vorliegende Daten



Sechsmal ausgezeichnet als Motor des Jahres, 2015 – 2017 in der Unterkategorie bis 1,0 l Hubraum: der 1,0-l-EcoBoost-Benzinmotor*) von Ford! Informationen zu den „International Engine of the Year Awards“ erhalten Sie unter www.ukipme.com/engineoftheyear.

Fußnotenerklärung:
siehe Erläuterungen auf Seite 26

DER NEUE FORD TRANSIT CONNECT

				KASTENWAGEN		KOMBI	
				Basis	Trend	Basis	Trend
Radstand, lang (L2)				Preise in Euro ohne MwSt. (inkl. MwSt.)			
Serie	Nutzlast ²⁾ Kasten/Kombi	Motoren** (Euro 6d-TEMP)/Getriebe (inklusive Start-Stopp-System)	Kraftstoff				
230 (L2) ⁴⁾	-/n.v. kg	1,5 l EcoBlue, 74 kW (100 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe	Diesel	—	—	19.380,-*** (23.062,20)	21.260,-*** (25.299,40)
	Kombi mit PKW-Zulassung⁵⁾	1,5 l EcoBlue, 74 kW (100 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe	Diesel	—	—	20.530,- (24.430,70)	22.410,- (26.667,90)
	- /n.v. kg	1,5 l EcoBlue, 74 kW (100 PS), 8-Gang-Automatik	Diesel	—	—	21.270,-*** (25.311,30)	23.150,-*** (27.548,50)
	Kombi mit PKW-Zulassung⁵⁾	1,5 l EcoBlue, 74 kW (100 PS), 8-Gang-Automatik	Diesel	—	—	22.420,- (26.679,80)	24.300,- (28.917,-)
	- /n.v. kg	1,5 l EcoBlue, 88 kW (120 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe	Diesel	—	—	—	21.750,-*** (25.882,50)
	Kombi mit PKW-Zulassung⁵⁾	1,5 l EcoBlue, 88 kW (120 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe,	Diesel	—	—	—	22.650,- (26.953,50)
	n.v. kg/n.v. kg	1,5 l EcoBlue, 88 kW (120 PS), 8-Gang-Automatik	Diesel	20.920,- (24.894,80)	23.170,- (27.572,30)	—	23.650,-*** (28.143,50)
240 (L2) ⁴⁾	n.v. kg/-	1,5 l EcoBlue, 74 kW (100 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe	Diesel	18.930,- (22.526,70)	21.180,- (25.204,20)	—	—
	n.v. kg/-	1,5 l EcoBlue, 88 kW (120 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe	Diesel	19.420,- (23.109,80)	21.670,- (25.787,30)	—	—

** Alle 1,5-l-EcoBlue-Dieselmotoren sind mit SCR-Katalysator ausgestattet und benötigen das Additiv AdBlue (separater Tank).

***Hinweis für Kombi LKW: Die Fahrzeuge sind als LKW homologiert. Trotz dieser Klassifizierung kann die Besteuerung der Kombi mit LKW-Zulassung als PKW erfolgen. Auf diese Steuerbescheide hat die Ford-Werke GmbH keinen Einfluss.

n.v. = nicht vorliegende Daten

PKW-Verbrauchs-/Emissionsdaten

Radstand, lang (L2)					
Serie	Kombi PKW ⁵⁾	Motoren** (Euro 6d-TEMP)/Getriebe (inklusive Start-Stopp-System)	Kraftstoff- verbrauch*)	CO ₂ - Emission*)	CO ₂ - Effizienzklasse
230 (L2) ⁴⁾		1,5 l EcoBlue, 74 kW (100 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe	4,7 - 4,6 Diesel	122 - 120	A
		1,5 l EcoBlue, 74 kW (100 PS), 8-Gang-Automatik ³⁾	5,3 - 5,1 Diesel	138 - 133	A
		1,5 l EcoBlue, 88 kW (120 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe	4,8 - 4,7 Diesel	124 - 122	A.

*) Verbrauchswerte kombiniert in l/100 km und CO₂-Emissionen kombiniert in g/km, für alle hier aufgeführten PKW-Modelle (siehe auch Seite 25).

Die Angaben Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen gelten in Abhängigkeit von der gewählten Rad-Reifen-Kombination.

Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen:

Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung) ermittelt. Ab dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Ab dem 1. September 2018 wird das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das derzeitige Prüfverfahren, ersetzen. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen.

Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden bereits anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zu Vergleichszwecken auf NEFZ zurückgerechnet. Bitte beachten Sie, dass für CO₂-Ausstoß-basierte Steuern oder Abgaben voraussichtlich am dem 1. September 2018 die nach WLTP ermittelten Werte als Berechnungsgrundlage herangezogen werden. Daher können für die Bemessung solcher Steuern und Abgaben andere Werte als die hier angegebenen gelten.

Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei <http://www.dat.de> unentgeltlich erhältlich ist. Für weitere Informationen siehe Pkw-EnVKV-Verordnung.

Fußnotenerklärung: siehe Erläuterungen auf Seite 26

DER NEUE FORD TRANSIT CONNECT

	KASTENWAGEN		KOMBI	
	Basis	Trend	Basis	Trend
Ausstattungs Pakete				
Preise in Euro ohne MwSt. (inkl. MwSt.)				
PKW-Versionspaket mit Heckschwingtür (serienmäßig bei Kombi mit PKW-Zulassung)⁵⁾: <ul style="list-style-type: none"> – Beifahrersitz, umklappbar – Fahrspur-Assistent inkl. Fahrspurhalte-Assistent und Müdigkeitswarner – Heckschwingtür – Intelligenter Geschwindigkeitsbegrenzer (kamerabasiert) inkl. Verkehrsschild-Erkennungs-System – Intelligentes Sicherheits-System (IPS – Intelligent Protection System): <ul style="list-style-type: none"> – Front- und Seitenairbag für Fahrer und Beifahrer – Kopf-Schulterairbags (bei L1 für äußere Sitze der 1. und 2. Sitzreihe sowie bei L2 auch für 3. Sitzreihe) – Sicherheitsgurtstraffer und –gurtkraftbegrenzer vorn – Sicherheitspedalerie und –lenksäule – 3-Punkt-Sicherheitsgurte an allen Plätzen, vorn höhenverstellbar – Pre-Collision-Assist, radar- und kamerabasiert,¹⁹⁾ mit Fußgänger- und Radfahrererkennung⁶⁾ – Reifendruckkontrollsystem – Türarmlehnen, Kunststoff (PVC) – Warnsystem für nicht angelegte Sicherheitsgurte (auf allen Plätzen) – ohne Gittertrennwand – ohne Sicherheitstrennetz (bei Bedarf separat bestellen, nicht nachrüstbar); ⊕ mit speziellen Sitz-Paketen, siehe Seite 22 	–	–	LKW/PKW	LKW/PKW
<ul style="list-style-type: none"> – mit Doppelflügelhecktür anstelle von Heckschwingtür; ⊕ mit speziellen Sitz-Paketen, siehe Seite 22 	–	–	– / ● siehe Seite 4/5	– / ● siehe Seite 4/5
Cool & Sound-Paket: <ul style="list-style-type: none"> – Ford Audiosystem 1: Radio (UKW/MW), USB-Anschluss, Bluetooth®-Schnittstelle¹⁾ (Freisprecheinrichtung), Audio-Fernbedienung am Lenkrad i.V. mit Kastenwagen: 4 Lautsprecher, i.V. mit Kombi: 6 Lautsprecher – Klimaanlage⁸⁾ vorn, manuell, mit halb-elektronischer Umlufschaltung; ⊕ mit Serie 200 oder 210 	1.110,- (1.320,90)	–	–	–
Funktionspaket 1: (erhöht das Fahrzeuggewicht) <ul style="list-style-type: none"> – 4 Leichtmetallräder 6,5 J x 16", 5x2-Speichen-Design in „Sparkle Silver“-Optik, mit 205/60 R 16 Reifen und Felgenschloss – Reserverad Stahlrad; ⊕ mit Kombi LKW ⊖ mit Ganzjahresreifen 	–	–	650,- / – (773,50)	–
Funktionspaket 2: (erhöht das Fahrzeuggewicht) <ul style="list-style-type: none"> – 4 Leichtmetallräder 6,5 J x 16", 5x2-Speichen-Design in „Sparkle Silver“-Optik, mit 205/60 R 16 Reifen und Felgenschloss – Standheizung, kraftstoffbetrieben, programmierbar über Bordcomputer; ⊕ mit Kombi LKW ⊖ mit Ganzjahresreifen 	–	–	1.550,- / – (1.844,50)	–
Funktionspaket 3: (erhöht das Fahrzeuggewicht) <ul style="list-style-type: none"> – 4 Leichtmetallräder 6,5 J x 16", 5x2-Speichen-Design in „Sparkle Silver“-Optik, mit 205/60 R 16 Reifen und Felgenschloss – Dachreling, Aluminium, mit zwei Querträgern; ⊕ mit Kombi LKW ⊖ mit kurzem Radstand ⊖ mit Ganzjahresreifen 	–	–	835,- / – (993,65)	–
Funktionspaket 4: (erhöht das Fahrzeuggewicht) <ul style="list-style-type: none"> – 4 Leichtmetallräder 6,5 J x 16", 5x2-Speichen-Design in „Sparkle Silver“-Optik, mit 205/60 R 16 Reifen und Felgenschloss – Anhängervorrichtung, abnehmbar, „MAX“; ⊕ mit Kombi LKW mit Automatikgetriebe ⊖ mit Ganzjahresreifen 	–	–	1.150,- / – (1.368,50)	–

⁵⁾ Sitz-Pakete für Kombis mit PKW-Zulassung (PKW-Versionspaket), siehe Seite 22

Zeichenerklärung:

● serienmäßig; – nicht verfügbar; □ verfügbar mit Ausstattungspaket; ○ auf Wunsch (ohne Aufpreis);
⊕ nur in Verbindung (aufpreispflichtig); ⊖ nicht in Verbindung; [*] Sonderausrüstung

Fußnotenerklärung: siehe Erläuterungen auf Seite 26

DER NEUE FORD TRANSIT CONNECT

	KASTENWAGEN		KOMBI	
	Basis	Trend	Basis	Trend
Wunschausstattung	Preise in Euro ohne MwSt. (inkl. MwSt.)			
Technik/Elektrik				
Batterie, verstärkt	●	●	●	●
Berganfahrassistent	●	●	●	●
DPF-Regenerator, manuell (für EcoBlue Dieselmotoren) ⊖ mit Kombi PKW	300,- (357,-)	300,- (357,-)	300,- (357,-)	300,- (357,-)
Einzelradaufhängung vorn mit McPherson-Federbeinen, Dreiecksquerlenkern und Querstabilisator	●	●	●	●
Ford Easy Fuel (Komfort-Tankverschluss und Fehlbetankungsschutz)	●	●	●	●
Ford ECO-Mode (signalisiert umweltschonende Fahrweise) und i. V. mit Schaltgetriebe Schalttempfehlungsanzeige	–	●	–	●
Ford EcoSelect (ein per Taste auswählbarer Fahrmodus, der verbrauchsgünstigeres Fahren ermöglicht)	●	●	●	●
Intelligentes Batteriemangement System	●	●	●	●
Kühlerlufteinlass, variabel	●	●	●	●
Scheibenbremsen vorn und hinten	●	●	●	●
Servolenkung, elektro-mechanisch (EPAS – Electric Power Assisted Steering)	●	●	●	●
Spannungskonverter 230V (Steckdose) ⊖ mit Ford Audiosystem 10 oder Navigationssystem bei Kombi	85,- (101,15)	85,- (101,15)	85,- (101,15)	85,- (101,15)
Start-Stopp-System	●	●	●	●
Verbundlenker-Hinterachse	●	●	●	●
Sicherheit und Fahrerassistenz				
Airbags: – Airbag-Paket (serienmäßig bei Kombi PKW im PKW-Versionspaket), bestehend aus: – Frontairbag für Beifahrer, inkl. Deaktivierungsfunktion und Handschuhfach mit Deckel – Kopf-Schulterairbags vorn und für äußere Fondsitze (bei Kastenwagen und Kombi LKW nur vorn) – Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer ▶ siehe Sitz-Pakete	□	□	LKW/PKW □ / ●	LKW/PKW □ / ●
– Frontairbag für Fahrer	●	●	●	●
– Frontairbag für Beifahrer, inkl. Deaktivierungsfunktion (serienmäßig bei Kombi PKW im Airbag-Paket) Bei Kastenwagen Basis zuzüglich Handschuhfach mit Deckel; als Einzeloption ⊕ mit Sitz-Paketen ohne Airbag-Paket ▶ siehe auch Airbag-Paket	200,- (238,-)	200,- (238,-)	200,- (238,-)	200,- (238,-)
– Kopf-Schulterairbags ▶ siehe Airbag-Paket ▶ siehe auch Kombi PKW, im PKW-Versionspaket	□	□	LKW/PKW □ / ●	LKW/PKW □ / ●
– Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer ▶ siehe Airbag-Paket ▶ siehe auch Kombi PKW, im PKW-Versionspaket	□	□	LKW/PKW □ / ●	LKW/PKW □ / ●
Antiblockier-Bremssystem (ABS) mit elektronischer Bremskraftverteilung (EBD)	●	●	●	●
Automatische Unterbrechung der Kraftstoffzufuhr im Falle eines Aufpralls	●	●	●	●
Dritte Bremsleuchte	●	●	●	●
Elektronisches Sicherheits- und Stabilitätsprogramm (ESP) mit Berganfahrassistent und Traktionskontrolle (TCS) inkl. Torque Vectoring Control und adaptiver Lastkontrolle	●	●	●	●
Fahrspur-Assistent inkl. Fahrspurhalte-Assistent und Müdigkeitswarner ▶ siehe auch Pre-Collision Assist mit Fußgängererkennung (serienmäßig bei Kombi PKW im PKW-Versionspaket)	250,- (297,50)	250,- (297,50)	250,- (297,50)	250,- (297,50)
Fernlicht-Assistent inkl. Scheibenwischer mit Regensensor und automatisch abblendendem Innenspiegel; ⊖ mit Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor ⊕ mit Ford Audiosystemen 10, 154 oder Navigationssystem	200,- (238,-)	200,- (238,-)	200,- (238,-)	200,- (238,-)

DER NEUE FORD TRANSIT CONNECT

	KASTENWAGEN		KOMBI	
	Basis	Trend	Basis	Trend
Sicherheit und Fahrerassistenz (Fortsetzung)				
Preise in Euro ohne MwSt. (inkl. MwSt.)				
FordPass Connect ³) inkl. eCall – Informationen über den aktuellen Zustand oder Standort des Fahrzeugs sowie Steuerung ausgewählter Fahrzeugfunktionen über das Smartphone mit der FordPass App – eCall-Notrufsystem zum Absenden eines Notrufs im Falle eines Unfalls oder bei manueller Betätigung ⊕ mit Ford Audiosystemen 10, 153, 154 oder Navigationssystem	220,- (261,80)	220,- (261,80)	220,- (261,80)	220,- (261,80)
Geschwindigkeitsbegrenzer 90 km/h	25,- (29,75)	25,- (29,75)	25,- (29,75)	25,- (29,75)
Geschwindigkeitsbegrenzer 100 km/h, fest (Keine Deaktivierung möglich!)	25,- (29,75)	25,- (29,75)	25,- (29,75)	25,- (29,75)
Geschwindigkeitsbegrenzer 110 km/h	25,- (29,75)	25,- (29,75)	25,- (29,75)	25,- (29,75)
Geschwindigkeitsbegrenzer 120 km/h	25,- (29,75)	25,- (29,75)	25,- (29,75)	25,- (29,75)
Geschwindigkeitsbegrenzer 130 km/h ⊖ mit EcoBoost-Benzinmotor	25,- (29,75)	25,- (29,75)	25,- (29,75)	25,- (29,75)
Intelligenter Geschwindigkeitsbegrenzer (kamerabasiert) inkl. Verkehrsschild-Erkennungssystem (serienmäßig bei Kombi PKW im PKW-Versionspaket); Wunschausstattung ⊕ mit adaptiver Geschwindigkeitsregelanlage oder Geschwindigkeitsregelanlage mit einstellbarem Geschwindigkeitsbegrenzer	200,- (238,-)	200,- (238,-)	200,- (238,-)	200,- (238,-)
Adaptive Geschwindigkeitsregelanlage inkl. Pre-Collision-Assist, radar- und kamerabasiert, ¹⁹⁾ mit Fußgänger- und Radfahrererkennung ⁶⁾ , Distanzanzeige und Distanzwarnen sowie Fahrspur-Assistent inkl. Fahrspurhalte-Assistent und Müdigkeitswarner; ⊕ mit intelligentem Geschwindigkeitsbegrenzer ⊕ mit Audio- oder Navigationssystem ⊖ mit Geschwindigkeitsregelanlage mit einstellbarem Geschwindigkeitsbegrenzer ⊖ mit Radiovorbereitung	750,- (892,50)	750,- (892,50)	LKW 750,- (892,50) / PKW 450,- (535,50)	LKW 750,- (892,50) / PKW 450,- (535,50)
Geschwindigkeitsregelanlage mit einstellbarem Geschwindigkeitsbegrenzer inkl. Leder-Multifunktions-Lenkrad mit 4 Speichen im Aluminium-Dekor; ⊕ mit intelligentem Geschwindigkeitsbegrenzer ⊕ mit Audio- oder Navigationssystem ⊖ mit Radiovorbereitung ⊖ mit adaptiver Geschwindigkeitsregelanlage	250,- (297,50)	250,- (297,50)	250,- (297,50)	250,- (297,50)
ISOFIX-Halterung an den äußeren Sitzplätzen der 2. Sitzreihe	–	–	●	●
Notbremslicht (Warnblinkaktivierung bei starkem Bremsen)	●	●	●	●
Notruf-Assistent ▶ siehe Ford Audiosysteme 10, 153, 154 oder Navigationssystem	□	□	□	□
Park-Pilot-System hinten ▶ siehe auch Ford Audiosystem 10, Navigationssystem und Rückfahrkamera	200,- (238,-)	200,- (238,-)	200,- (238,-)	200,- (238,-)
Park-Pilot-System vorn und hinten, bei Basis inkl. Nebelscheinwerfern mit statischem Abbiegelicht ▶ siehe auch Automatischer Park-Assistent	550,- (654,50)	400,- (476,-)	□	400,- (476,-)
Automatischer Park-Assistent mit Ein- und Ausparkfunktion (Advanced Active Park Assist); inkl. Park-Pilot-System, vorn und hinten, bei Basis inkl. Nebelscheinwerfern mit statischem Abbiegelicht; ⊕ mit Ford Audiosystem 10 oder Navigationssystem	650,- (773,50)	500,- (595,-)	650,- (773,50)	500,- (595,-)

DER NEUE FORD TRANSIT CONNECT

	KASTENWAGEN		KOMBI	
	Basis	Trend	Basis	Trend
Sicherheit und Fahrerassistenz (Fortsetzung)				
Preise in Euro ohne MwSt. (inkl. MwSt.)				
Pre-Collision-Assist, kamerabasiert, ¹⁸⁾ mit Fußgänger- und Radfahrererkennung ⁶⁾ , inkl. Automatischer Notbremsassistent (AEB – Automated Emergency Braking), Dynamische Bremsunterstützung (DBS – Dynamic Brake Support), Auffahrwarnsystem (FCW – Forward Collision Warning); ⊖ mit Kombi PKW	200,- (238,-)	200,- (238,-)	200,- (238,-)	200,- (238,-)
Pre-Collision-Assist, radar- und kamerabasiert, ¹⁹⁾ mit Fußgänger- und Radfahrererkennung ⁶⁾ inkl. Automatischer Notbremsassistent (AEB – Automated Emergency Braking), Dynamische Bremsunterstützung (DBS – Dynamic Brake Support), Auffahrwarnsystem (FCW – Forward Collision Warning), Distanzanzeige und Distanzwarner (DA – Distance Alert), Fahrspur-Assistent inkl. Fahrspurhalte-Assistent und Müdigkeitswarner (serienmäßig bei Kombi PKW im PKW-Versionspaket)	400,- (476,-)	400,- (476,-)	400,- (476,-)	400,- (476,-)
Rückfahrkamera mit Bildanzeige im Innenspiegel inkl. Park-Pilot-System hinten und Innenspiegel, automatisch abblendend ⊖ mit Ford Audiosystem 10 oder Navigationssystem	470,- (559,30)	470,- (559,30)	470,- (559,30)	470,- (559,30)
Rückfahrkamera (mit Bildübertragung des rückwärtigen Fahrwegs im Display des Ford Audiosystems 10 oder des Navigationssystems); inkl. Park-Pilot-System hinten ▶ siehe Ford Audiosystem 10 oder Navigationssystem	□	□	□	□
Seitenwind-Assistent und Überrollschutz (RSC – Roll Stability Control)	50,- (59,50)	50,- (59,50)	50,- (59,50)	50,- (59,50)
Sicherheits-Bremsassistent (EBA – Emergency Brake Assist)	●	●	●	●
Sicherheitsgurtstraffer und -gurtkraftbegrenzer vorn	●	●	●	●
Sicherheitspedalerie und -lenksäule	●	●	●	●
3-Punkt-Sicherheitsgurte vorn bei Kastenwagen; bei Kombi an allen Plätzen, vorn höhenverstellbar	●	●	●	●
Sicherheitstrennnetz, zur Trennung von Fahrgast- und Gepäckraum inklusive Befestigungspunkte hinter 1. und 2. Sitzreihe (spätere Nachrüstung nicht möglich); ⊕ mit PKW-Zulassung	–	–	100,- (119,-)	100,- (119,-)
Verkehrsschild-Erkennungssystem ▶ siehe „intelligenter Geschwindigkeitsbegrenzer“	□	□	□	□
Warnsystem für nicht angelegten Fahrersicherheitsgurt	●	●	●	●
Warnsystem für nicht angelegte Sicherheitsgurte auf allen weiteren Plätzen (Bestandteil von Kombi PKW) ▶ siehe PKW-Versionspaket	–	–	□	□

DER NEUE FORD TRANSIT CONNECT

	KASTENWAGEN		KOMBI	
	Basis	Trend	Basis	Trend
Fahrzeugsicherung				
Preise in Euro ohne MwSt. (inkl. MwSt.)				
Diebstahl-Alarmanlage inkl. Doppelverriegelung	300,- (357,-)	300,- (357,-)	250,- (297,50)	250,- (297,50)
Diebstahl-Alarmanlage mit Innenraumüberwachung inkl. Doppelverriegelung und 2 Fernbedienungsschlüsseln; für Kastenwagen ⊕ mit Doppelflügelhecktür	350,- (416,50)	350,- (416,50)	350,- (416,50)	350,- (416,50)
MyKey-Schlüsselsystem (individuell programmierbarer Zweitschlüssel); ⊕ mit Audio- oder Navigationssystem ⊖ mit Geschwindigkeitsbegrenzern	100,- (119,-)	100,- (119,-)	100,- (119,-)	100,- (119,-)
Sicherungstürverriegelung, automatisch (Automatische Wiederverriegelung, wenn innerhalb von 45 Sekunden nach dem Entriegeln per Fernbedienung keine Tür geöffnet wurde.)	●	●	●	●
Tür-Kindersicherung an Schiebetüren	●	●	●	●
Wegfahrsperrung, elektronisch (EPATS)	●	●	●	●
Zentralverriegelung mit Fernbedienung (Türschloss nur an Fahrertür; 2 Schlüssel, davon 1 Fernbedienungsschlüssel)	●	●	●	●
2. Fernbedienungsschlüssel für Zentralverriegelung (statt konventionellem Schlüssel)	50,- (59,50)	50,- (59,50)	50,- (59,50)	50,- (59,50)
Zusätzlicher Schlüssel, konventionell	40,- (47,60)	—	40,- (47,60)	—

DER NEUE FORD TRANSIT CONNECT

KASTENWAGEN		KOMBI	
Basis	Trend	Basis	Trend

Ford Garantien

Preise in Euro ohne MwSt. (inkl. MwSt)

2 Jahre Ford Neuwagengarantie inklusive der Ford Assistance Mobilitätsgarantie*
12 Jahre Garantie gegen Durchrosten*

Ford Protect Garantie-Schutzbrief inkl. Ford Assistance Mobilitätsgarantie**

– für das 3.–5. Jahr bis zu einer Gesamtfahrleistung von max.	50.000 km	504,20 (600,-)
	100.000 km	672,27 (800,-)
– für das 3.–7. Jahr bis zu einer Gesamtfahrleistung von max.	70.000 km	672,27 (800,-)
	140.000 km	840,34 (1.000,-)

Doppelt sicher – einfach gut: Inspektion inklusive Mobilitätsgarantie**

Ob Wartung, Reparatur, Zubehör oder spezielle Aktionen: Bei Ford dreht sich alles um Ihr Fahrzeug und Ihre Mobilität. Und damit Sie auch im Fall der Fälle außerhalb der Neuwagengarantie und ohne Ford Protect Garantie-Schutzbrief abgesichert sind, erhalten Sie bei Ihrem teilnehmenden Ford Service Partner mit jeder Inspektion die Ford Assistance Mobilitätsgarantie**. Diese gilt für 12 Monate*** in den meisten Ländern Europas und kann mit jeder weiteren planmäßigen Inspektion bei einem teilnehmenden Ford Service Partner in Deutschland erneuert werden – wenn Sie wünschen, sogar ein ganzes Autoleben lang.

Die Leistungen der Ford Assistance Mobilitätsgarantie**

- Schnellstmögliche Pannenhilfe dank 24-Stunden-Telefon-Hotline
- Abschleppdienst zum nächstgelegenen Ford Service Partner
- Kostenloser Ersatzwagenservice für 2 Werktage oder
- Weiterreise mit der Bahn oder dem Flugzeug oder
- Hotelübernachtung bis zu 3 Nächte vor Ort

* Ab Datum der Erstzulassung oder der Auslieferung durch den Ford Vertragspartner (es gilt das früheste Datum). Details entnehmen Sie bitte den gültigen Garantiebedingungen.

** Detaillierte Informationen über die Leistungen und Ausschlüsse des Ford Protect Garantie-Schutzbriefts sowie der Ford Assistance Mobilitätsgarantie entnehmen Sie bitte den gültigen Garantiebedingungen.

*** 24 Monate für bestimmte Ford Fahrzeuge. Bitte fragen Sie hierzu Ihren teilnehmenden Ford Service Partner. Details entnehmen Sie bitte den gültigen Garantiebedingungen.

Ford Garantien für Flotten- und Gewerbekunden****

Ford Protect Garantie-Schuttbrief für Flotten- und Gewerbekunden**** inkl. Ford Assistance Mobilitätsgarantie**

– für das 3. Jahr bis zu einer Gesamtfahrleistung von max.	90.000 km	252,10 (300,-)
	120.000 km	336,13 (400,-)
	150.000 km	420,17 (500,-)
– für das 3.–4. Jahr bis zu einer Gesamtfahrleistung von max.	120.000 km	588,24 (700,-)
	160.000 km	672,27 (800,-)
	200.000 km	756,30 (900,-)

****Detaillierte Informationen über die Leistungen und Ausschlüsse des Ford Protect Garantie-Schutzbriefts sowie der Ford Assistance Mobilitätsgarantie entnehmen Sie bitte den gültigen Garantiebedingungen des Ford Protect Garantie-Schutzbriefts für Gewerbe- und Flottenkunden.

DER NEUE FORD TRANSIT CONNECT

	KASTENWAGEN		KOMBI	
	Basis	Trend	Basis	Trend
Preise in Euro ohne MwSt. (inkl. MwSt.)				
Ausstattung außen				
Anhängervorrichtung inkl. ESP-Anhängerstabilisierung und Dauerstromversorgung – fest; ⊕ mit Schaltgetriebe ⊖ mit Kastenwagen Basis mit 1,0 l EcoBoost Benzinmotor ⊖ mit Reserverad bei Kombi PKW L2 Trend mit 3. Sitzreihe	490,- (583,10)	490,- (583,10)	490,- (583,10)	490,- (583,10)
– fest „MAX“; (für erhöhte Anhängelast, spätere Nachrüstung nicht möglich); ⊕ mit Automatikgetriebe ⊖ mit Kombi LKW L2 Basis ⊖ mit Reserverad bei Kombi PKW L2 Trend mit 3. Sitzreihe	490,- (583,10)	490,- (583,10)	490,- (583,10)	490,- (583,10)
– abnehmbar; ⊕ mit Schaltgetriebe ⊖ mit 1,5 l EcoBlue Diesel 55 kW (75 PS) oder 1,0 l EcoBoost Benzinmotor	620,- (737,80)	620,- (737,80)	620,- (737,80)	620,- (737,80)
– abnehmbar „MAX“; (für erhöhte Anhängelast, spätere Nachrüstung nicht möglich) ⊕ mit Automatikgetriebe Für Kombi LKW L2 Basis ausschließlich als Bestandteil des Funktionspaketes 4 erhältlich. Für Kombi LKW L1 Basis als Bestandteil des Funktionspaketes 4 oder alternativ als einzelne Wunschausstattung erhältlich. ▶ siehe auch Funktionspaket 4 für Kombi LKW Basis	620,- (737,80)	620,- (737,80)	620,- (737,80)	620,- (737,80)
Vorbereitungs-Set für nachrüstbare Anhängervorrichtung inkl. ESP-Anhängerstabilisierung (beinhaltet Anhängermodul und Anschlussvorbereitung für 13-polige Steckdose)	50,- (59,50)	50,- (59,50)	50,- (59,50)	50,- (59,50)
Außenspiegel, schmales Spiegelformat	●	●	●	●
– mit großem Spiegelformat ⊖ mit Toter-Winkel-Assistent	50,- (59,50)	50,- (59,50)	–	–
– elektrisch einstellbar und beheizbar ▶ siehe für Basis auch Frontscheibe und Scheibenwaschdüsen beheizbar	150,- (178,50)	●	150,- (178,50)	●
– zusätzlich elektrisch anklappbar; inkl. Fensterheber vorn (bei Kombi auch hinten) elektrisch, mit Quick-up/down-Schaltung; Spiegel klappen sich beim Abschließen des Fahrzeugs automatisch an	–	100,- (119,-)	–	100,- (119,-)
– zusätzlich mit Toter-Winkel-Assistent (Blind Spot Information System inkl. Cross Traffic Alert), schmales Spiegelformat	550,- (654,50)	400,- (476,-)	–	–
Dachreling, Aluminium – ohne Querträger	175,- (208,25)	175,- (208,25)	175,- (208,25)	175,- (208,25)
– mit zwei Querträgern ⊖ mit Kombi L2 Trend Für Kombi LKW L2 Basis ausschließlich als Bestandteil des Funktionspaketes 3 erhältlich ▶ siehe auch Funktionspaket 3 für Kombi LKW L2 Basis	–	–	285,- (339,15)	285,- (339,15)
Farben:	●	●	●	●
– Normalfarben				
– Metallic-Lackierungen und Iridium-Schwarz Mica	400,- (476,-)	400,- (476,-)	400,- (476,-)	400,- (476,-)
– Sonderlackierung ⁹⁾ in Normalfarbe[*]	640,- [*] (761,60)	640,- [*] (761,60)	640,- [*] (761,60)	640,- [*] (761,60)
– Sonderlackierung ⁹⁾ in Metallicfarbe[*]	990,- [*] (1.178,10)	990,- [*] (1.178,10)	990,- [*] (1.178,10)	990,- [*] (1.178,10)
Frontscheibe und Scheibenwaschdüsen, beheizbar (für Basis inkl. elektrisch einstellbarer und beheizbarer Außenspiegel, bereits serienmäßig bei Trend) Wunschausstattung ⊕ mit Sitzpaketen ohne Fahrer-Sitzheizung ▶ siehe auch Klimaanlage	250,- (297,50)	●	250,- (297,50)	●
Kühlergrill mit 3 Querstreben, schwarzer Kunststoff	●	●	●	●
Nebelscheinwerfer	–	●	–	●
– mit statischem Abbiegelicht ▶ siehe für Basis Automatischer Park-Assistent ▶ siehe auch für Kombi Basis Scheinwerfer-Assistent sowie für Kastenwagen Basis Park-Pilot-System vorn und hinten	□	50,- (59,50)	□	50,- (59,50)
Scheibenwischer-Intervallschaltung	●	●	●	●
Scheibenwischer mit Regensensor ▶ siehe Fernlicht-Assistent und Scheinwerfer-Assistent	□	□	□	□

[*] Sonderausrüstung

Fußnotenerklärung: siehe Erläuterungen auf Seite 26

DER NEUE FORD TRANSIT CONNECT

	KASTENWAGEN		KOMBI	
	Basis	Trend	Basis	Trend
Ausstattung außen (Fortsetzung)				
Preise in Euro ohne MwSt. (inkl. MwSt.)				
Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor inkl. Scheinwerfer-Abblendlicht mit Ausschaltverzögerung, Scheibenwischer mit Regensensor; bei Kombi und Kastenwagen mit Heck- u. Trennwandfenster inkl. automatisch abblendendem Innenspiegel; bei Kombi Basis inkl. Nebelscheinwerfer mit statischem Abbiegelicht; ⊕ mit Ford Audiosystem 10, 154 oder Navigationssystem ⊖ mit Fernlicht-Assistent	–	150,- (178,50)	300,- (357,-)	150,- (178,50)
Schmutzfänger vorn und hinten	100,- (119,-)	100,- (119,-)	100,- (119,-)	100,- (119,-)
Seitenschutzleisten, Kunststoff	●	●	●	●
Spoilerlippe vorn; ⊖ mit 1,0-l-EcoBoost-Benzinmotor	●	●	●	●
Stoßfänger vorn und Stoßfängerendkappen hinten in Wagenfarbe lackiert	–	●	–	●
Tagfahrlicht	●	●	●	●
Xenon-Scheinwerfer mit LED-Tagfahrlicht	–	650,- (773,50)	–	650,- (773,50)
Ausstattung außen – Türen				
Doppelflügelhecktür ohne Fenster (180°-Scharniere)	●	●	–	–
Doppelflügelhecktür mit Fenstern (180°-Scharniere) (für Kastenwagen siehe „Heckscheiben, beheizbar“) ▶ für Kombi siehe PKW-Versionspaket mit Doppelflügelhecktür	–	–	LKW / PKW ● / □	LKW / PKW ● / □
Schiebetür, rechts (in Lade-/Fahrgastraum; serienmäßig auch bei Kastenwagen Basis 210 L2)	270,- (321,30)	●	–	–
Schiebetür, rechts und links (in Lade-/Fahrgastraum) – für kurzen Radstand (L1) und für Kastenwagen Basis 230 und 240 L2 – für langen Radstand (L2) ⊖ mit Kastenwagen Basis 230 und 240 L2	540,- (642,60)	270,- (321,30)	●	●
Heckschwingtür mit Heckscheibe, beheizbar; für Kastenwagen ⊕ mit Trennwand mit Fenster ⊕ mit Schiebetür, rechts, oder Schiebetür, rechts und links ▶ für Kombi siehe PKW-Versionspaket mit Heckschwingtür	120,- (142,80)	120,- (142,80)	LKW / PKW – / ●	LKW / PKW – / ●
Heckscheiben, beheizbar (bei Kastenwagen für Doppelflügelhecktür); für Kastenwagen ⊕ mit Trennwand mit Fenster	70,- (83,30)	70,- (83,30)	●	●
Heckscheibenwischwaschanlage	80,- (95,20)	80,- (95,20)	●	●
Ausstattung außen – Fenster				
Fenster, fest, rechts (für Schiebetür, rechts); ⊕ mit Schiebetür, rechts, bei Kastenwagen	145,- (172,55)	145,- (172,55)	–	–
Fenster, fest, rechts und links (für Schiebetüren); ⊕ mit Schiebetür, rechts und links, bei Kastenwagen	290,- (345,10)	290,- (345,10)	●	–
Fenster fest, rechts und links (hinter C-Säule)	–	–	●	●
Fensterheber hinten, rechts und links, elektrisch – mit Quick-up/down-Schaltung ▶ siehe Außenspiegel	–	–	150,- (178,50)	●
Fensterheber vorn, elektrisch – mit Quick-down-Schaltung für Fahrer – mit Quick-up/down-Schaltung für Fahrer und Beifahrer ▶ siehe auch Außenspiegel	●	●	●	●
Seitenscheiben ab 2. Sitzreihe und Heckscheibe dunkel getönt	–	–	100,- (119,-)	100,- (119,-)
Wärmeschutzverglasung, leicht getönt	●	●	●	●

DER NEUE FORD TRANSIT CONNECT

	KASTENWAGEN		KOMBI	
	Basis	Trend	Basis	Trend
Ausstattung außen – Bereifung und Räder				
Preise in Euro ohne MwSt. (inkl. MwSt.)				
4 Stahlräder 6,5 J x 16" mit 205/60 R 16 Reifen und Radnabenabdeckungen Bei Kombi L2 Basis ⊕ mit Schaltgetriebe	●	–	●	–
4 Stahlräder 6,5 J x 16" mit 205/60 R 16 Reifen und Radzierblenden Bei Kombi Trend ⊕ mit Schaltgetriebe	–	●	–	●
4 Leichtmetallräder 6,5 J x 16" mit 205/60 R 16 Reifen und Felgenschloss – 5x2-Speichen-Design in „Sparkle Silver“-Optik Bei Kombi Trend und bei Kombi L2 Basis jeweils mit Automatikgetriebe serienmäßig ▶ siehe auch Funktionspakete	–	550,- (654,50)	□ / ●	550,- (654,50)
Ganzjahresreifen 215/55 R 16 ¹⁰⁾ ; (anstelle von Sommerreifen) Bei Kombi ⊖ mit Leichtmetallrädern oder Funktionspaketen	250,- (297,50)	250,- (297,50)	250,- (297,50)	250,- (297,50)
Reifendruckkontrollsystem, serienmäßig bei Kombi PKW im PKW-Versionspaket;	110,- (130,90)	110,- (130,90)	110,- (130,90)	110,- (130,90)
Reifen-Reparatur-Set, gewichtsparend (bei Verwendung max. 80 km/h zulässig)	●	●	●	●
Reserverad Stahlrad (anstelle von Reifen-Reparatur-Set); ⊖ mit Kombi LKW Bei Kombi PKW L2 Trend mit 3. Sitzreihe ⊖ mit festen Anhängervorrichtungen ▶ siehe Funktionspaket 1 für Kombi LKW Basis	100,- (119,-)	100,- (119,-)	100,- (119,-)	100,- (119,-)
Ausstattung innen				
2 Getränkehalter vorn (siehe Mittelkonsole)	●	●	●	●
12-Volt-Anschluss – an Mittelkonsole vorn und hinten	–	–	●	●
– an Ablagefach vorn unter Beifahrer-Doppelsitz ▶ siehe Sitz-Pakete	□	□	–	–
– in Staufach auf Armaturenräger (Fahrerseite)	●	●	●	●
Ablagefach unter innerem Teil des Beifahrer-Doppelsitzes mit 12-Volt-Anschluss (statt Mittelkonsole) ▶ siehe Sitz-Pakete	□	□	–	–
Bodenbeläge und Fußmatten – Bodenbelag vorn – gummiert (1. und 2. Reihe bei Kombi; nicht geeignet für Teppichfußmatten)	●	●	45,- (53,55)	45,- (53,55)
– Teppichboden (1. und 2. Reihe)	–	–	●	●
– Fußmatten vorn – Allwetterfußmatten vorn (2-teiliges Set); ⊕ mit Bodenbelag vorn, gummiert	30,- (35,70)	30,- (35,70)	30,- (35,70)	30,- (35,70)
– Teppichfußmatten vorn (2-teiliges Set)	–	–	●	●
Bordcomputer mit Verbrauchs- und Kilometerangaben sowie Außentemperaturanzeige (bei Basis ohne Verbrauchsangaben)	●	●	●	●
Dachablagegalerie vorn, quer über gesamte Innenraumbreite	●	●	●	●
Handschuhfach mit Deckel ▶ siehe Frontairbag für Beifahrer und Airbag-Paket	□	●	●	●
Innenbeleuchtung vorn mit Verzögerungsschaltung	●	●	●	●
– zusätzlich mit 2 Leselampen vorn	–	●	–	●
Innenspiegel, automatisch abblendend; ⊕ mit Heckscheibe und Trennwand mit Fenster ▶ siehe Fernlicht-Assistent, Scheinwerfer-Assistent oder Rückfahrkamera mit Innenspiegel-Bildanzeige	□	□	□	□
Klimaanlage ⁸⁾ vorn, manuell, mit halb-elektronischer Umluftschaltung; für Basis bei Sitzpaketen mit Sitzheizung inkl. beheizbarer Frontscheibe und Scheibenwaschdüsen ▶ siehe auch Cool & Sound-Paket	1.050,- (1.249,50)	●	1.050,- (1.249,50)	●
Klimaanlage ⁸⁾ vorn mit automatischer Temperaturkontrolle, für Fahrer- und Beifahrerseite, getrennt regelbar (2-Zonen-Klimaautomatik)	–	300,- (357,-)	–	300,- (357,-)
Ladestation, induktiv, für mobile Endgeräte (nach Qi-Standard, Kompatibilität abhängig vom Endgerät); ⊖ mit CD-Player	100,- (119,-)	100,- (119,-)	100,- (119,-)	100,- (119,-)

Fußnotenerklärung: siehe Erläuterungen auf Seite 26

DER NEUE FORD TRANSIT CONNECT

	KASTENWAGEN		KOMBI	
	Basis	Trend	Basis	Trend
Ausstattung innen (Fortsetzung)				
Preise in Euro ohne MwSt. (inkl. MwSt.)				
Leder-Multifunktionslenkrad (4 Speichen mit Einsätzen im Aluminium-Dekor) ▶ siehe Geschwindigkeitsregelanlage mit einstellbarem Geschwindigkeitsbegrenzer	□	□	□	□
Lenkrad, 4-Speichen, Kunststoff, schwarz	●	●	●	●
Lenksäule, in Höhe und Reichweite einstellbar	●	●	●	●
Mittelkonsole, vorn; ⊖ mit Beifahrer-Doppelsitz – offen, mit Ablagefläche (z. B. für Ordner im DIN-A4-Format), 2 Getränkehalter	●	●	●	●
– „Premium“, mit Abdeckung als Armauflage und darunter liegendem Staufach, 2 Getränkehalter; ⊖ mit Spannungskonverter 230V ▶ siehe Ford Audiosystem 10 oder Navigationssystem	–	–	–	□
MyFord Dock (Smartphone-Halterung); ⊕ mit Ford Audiosystem 1 oder 2	50,- (59,50)	50,- (59,50)	50,- (59,50)	50,- (59,50)
Pollen- und Staubfilter	●	●	●	●
Raucher-Paket – Zigarettenanzünder und 1 Aschenbecher vorn	20,- (23,80)	20,- (23,80)	20,- (23,80)	20,- (23,80)
Standheizung, kraftstoffbetrieben, programmierbar über Bordcomputer ⊖ mit Kombi LKW ▶ siehe Funktionspaket 2 für Kombi LKW Basis	1.000,- (1.190,-)	1.000,- (1.190,-)	1.000,- (1.190,-)	1.000,- (1.190,-)
Staufach, verdeckt – auf Armaturenräger (Fahrerseite) – im Boden der 2. Sitzreihe (hinter Beifahrersitz)	● –	● –	● ●	● ●
Zuheizer, elektrisch (PTC), vorn	●	●	●	●
Ausstattung innen – Fahrgast-/Laderaum				
12-Volt-Anschluss im Laderaum	–	10,- (11,90)	–	–
Bodenbelag für 1. und 2. Reihe siehe „Ausstattung innen“				
Gepäckraumabdeckung, falt- und herausnehmbar; ⊕ mit Kombi mit kurzem Radstand und PKW-Zulassung ⊕ mit Heckschwingtür	–	–	50,- (59,50)	50,- (59,50)
Gepäckraumbodenmatte, gummiert (auch für 3. Sitzreihe bei langem Radstand)	–	–	●	●
Gittertrennwand verschiebbar (auf Positionen hinter 1. und 2. Reihe); ⊕ mit Kombi mit LKW-Zulassung	–	–	LKW/PKW ●/–	LKW/PKW ●/–
Innenbeleuchtung im Fahrgast-/Laderaum – Laderaumbeleuchtung mit LED-Technologie	● 50,- (59,50)	● 50,- (59,50)	● –	● –
Laderaumschutzboden Kunststoff, geformt	100,- (119,-)	●	–	–
Laderaumverkleidung, seitlich, halbhoch	●	●	–	–
Trennwand zum Laderaum* ohne Fenster; ⊕ mit Beifahrer-Einzelsitz ⊖ mit Hecktürfenster	●	●	–	–
Trennwand zum Laderaum* (mit Durchladeöffnung) ohne Fenster; ⊕ mit Beifahrer-Doppelsitz ⊖ mit Hecktürfenster	150,- (178,50)	○	–	–
Trennwand zum Laderaum* mit Fenster; ⊕ mit Beifahrer-Einzelsitz	50,- (59,50)	50,- (59,50)	–	–
Trennwand zum Laderaum* (mit Durchladeöffnung) mit Fenster; ⊕ mit Beifahrer-Doppelsitz	200,- (238,-)	50,- (59,50)	–	–
Verzurrösen im Lade-/Gepäckraum*	●	●	●	●

* ISO-konform

DER NEUE FORD TRANSIT CONNECT Kastenwagen LKW Basis

Übersicht Sitze/Fahrerkabine (nur ein Sitz-Paket wählbar)

für ► **Kastenwagen LKW Basis**

	Nummern der Sitz-Pakete						
	1 ^{11) 15)}	3 ^{11) 15)}	7 ^{11) 15)}	11 ^{11) 15)}	16 ^{12) 13)}	16A ^{12) 13)}	17 ^{12) 13)}

Preise für Kastenwagen LKW Basis

Preise in Euro ohne MwSt. (inkl. MwSt.)

	–	110,- (130,90)	450,- (535,50)	200,- (238,-)	300,- (357,-)	640,- (761,60)	400,- (476,-)
--	---	-------------------	-------------------	------------------	------------------	-------------------	------------------

Bestandteile der Sitz-Pakete

Beifahrersitz

Einzel-Beifahrersitz	✓	✓	✓	✓	–	–	–
Doppel-Beifahrersitz (mit Staufach unter kleinerem Sitzteil)	–	–	–	–	✓	✓	✓

Einstellbarkeit Fahrersitz

Fahrersitz, 2fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne)	✓	–	–	✓	–	–	–
Fahrersitz, 3fach manuell einstellbar (vor/zurück, Höhe, Lehne)	–	✓	✓	–	✓	✓	✓

Einstellbarkeit Beifahrersitz

Einzel-Beifahrersitz, 2fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne)	✓	✓	✓	✓	–	–	–
Doppel-Beifahrersitz, variabel falt- und klappbar ¹⁴⁾	–	–	–	–	✓	✓	✓

Kopfstützen

Kopfstützen, höhenverstellbar	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
-------------------------------	---	---	---	---	---	---	---

Sitzheizung

Sitzheizung für Fahrer	–	–	–	✓	–	–	✓
Sitzheizung für Beifahrer	–	–	–	✓	–	–	–

Armlehnen

Armlehne innen für Fahrer	–	✓	✓	–	–	–	–
---------------------------	---	---	---	---	---	---	---

Lendenwirbelstütze

Lendenwirbelstütze, manuell (Fahrersitz)	–	✓	✓	–	✓	✓	✓
--	---	---	---	---	---	---	---

Airbag-Paket

für Fahrer und Beifahrer	–	–	✓	–	–	✓	–
--------------------------	---	---	---	---	---	---	---

Sitzbezug

Stoff „Racer/City“ in Ebony (schwarz)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
---------------------------------------	---	---	---	---	---	---	---

Alternativer Sitzbezug (Aufpreis zu Sitz-Paket)

Kunstleder:							
Sitzpolster Vinyl „Salerno“ in Ebony (schwarz)	150,- (178,50)	150,- (178,50)	150,- (178,50)	150,- (178,50)	150,- (178,50)	150,- (178,50)	150,- (178,50)
Sitzeinsatz „Crosshatch“ in Dark Palazzo Grey (anthrazit)							

¹¹⁾ nur i. V. mit Trennwänden **ohne** Durchladeöffnung

¹²⁾ nicht i. V. mit Kastenwagen Basis und Trend, jeweils 230 L2, 1,5 l EcoBlue 88 kW (120 PS), Automatik, oder Trend 240 L2, 1,5 l EcoBlue 74 kW (100 PS), Schaltgetriebe

¹³⁾ nur i. V. mit Trennwänden **mit** Durchladeöffnung

¹⁵⁾ nur i. V. mit Mittelkonsole vorn, offen

[zu ¹⁴⁾ siehe Seite 26]

DER NEUE FORD **TRANSIT CONNECT** Kastenwagen LKW Trend

Übersicht Sitze/Fahrerkabine (nur ein Sitz-Paket wählbar)

für ► **Kastenwagen LKW Trend**

	Nummern der Sitz-Pakete							
	4 ^{11) 15)}	8 ^{11) 15)}	18 ^{12) 13)}	18A ^{12) 13)}	20 ^{12) 13)}	30 ^{12) 13)}	35 ^{11) 15)}	42 ^{11) 15)}
Preise für Kastenwagen LKW Trend	Preise in Euro ohne MwSt. (inkl. MwSt.)							
	●	340,- (404,60)	○	340,- (404,60)	440,- (523,60)	100,- (119,-)	200,- (238,-)	540,- (642,60)

Bestandteile der Sitz-Pakete

Beifahrersitz

Einzel-Beifahrersitz	✓	✓	–	–	–	–	✓	✓
----------------------	---	---	---	---	---	---	---	---

Doppel-Beifahrersitz (mit Staufach unter kleinerem Sitzteil)	–	–	✓	✓	✓	✓	–	–
---	---	---	---	---	---	---	---	---

Einstellbarkeit Fahrersitz

Fahrersitz, 3fach manuell einstellbar (vor/zurück, Höhe, Lehne)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
--	---	---	---	---	---	---	---	---

Einstellbarkeit Beifahrersitz

Einzel-Beifahrersitz, 2fach manuell einstellbar (vor/zurück/Lehne)	✓	✓	–	–	–	–	✓	✓
---	---	---	---	---	---	---	---	---

Doppel-Beifahrersitz, variabel falt- und klappbar ¹⁴⁾	–	–	✓	✓	✓	✓	–	–
---	---	---	---	---	---	---	---	---

Kopfstützen

Kopfstützen, höhenverstellbar	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
-------------------------------	---	---	---	---	---	---	---	---

Sitzheizung

Sitzheizung für Fahrer	–	–	–	–	✓	✓	✓	✓
------------------------	---	---	---	---	---	---	---	---

Sitzheizung für Beifahrer	–	–	–	–	–	–	✓	✓
---------------------------	---	---	---	---	---	---	---	---

Armlehnen

Armlehne innen für Fahrer	–	–	–	–	–	–	–	–
---------------------------	---	---	---	---	---	---	---	---

Lendenwirbelstütze

Lendenwirbelstütze, manuell (Fahrersitz)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
--	---	---	---	---	---	---	---	---

Airbag-Paket

für Fahrer und Beifahrer	–	✓	–	✓	✓	–	–	✓
--------------------------	---	---	---	---	---	---	---	---

Sitzbezug

Stoff „Capitol/City“ in Ebony (schwarz)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
---	---	---	---	---	---	---	---	---

¹¹⁾ nur i. V. mit Trennwänden **ohne** Durchladeöffnung

¹²⁾ nicht i. V. mit Kastenwagen Basis und Trend, jeweils 230 L2, 1,5 l EcoBlue 88 kW (120 PS), Automatik, oder Trend 240 L2, 1,5 l EcoBlue 74 kW (100 PS), Schaltgetriebe

¹³⁾ nur i. V. mit Trennwänden **mit** Durchladeöffnung

¹⁵⁾ nur i. V. mit Mittelkonsole vorn, offen

[zu ¹⁴⁾ siehe Seite 26]

DER NEUE FORD **TRANSIT CONNECT** Kombi LKW Basis

Übersicht Vordersitze (nur ein Sitz-Paket wählbar)

für ► **Kombi LKW Basis** (für Kombi-PKW nur spezielle Sitz-Pakete wählbar, siehe Seite 22 zu Verfügbarkeit und Preisen.)

	Nummern der Sitz-Pakete				
	1	3	5	7	11

Preise für Kombi LKW Basis

Preise in Euro **ohne MwSt.** (inkl. MwSt.)

	1	3	5	7	11
	●	110,- (130,90)	390,- (464,10)	450,- (535,50)	200,- (238,-)

Bestandteile der Sitz-Pakete

	1	3	5	7	11
Beifahrersitz					
Einzel-Beifahrersitz	✓	✓	✓	✓	✓
Einstellbarkeit Fahrersitz					
Fahrersitz, 2fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne)	✓	–	✓	–	✓
Fahrersitz, 3fach manuell einstellbar (vor/zurück, Höhe, Lehne)	–	✓	–	✓	–
Einstellbarkeit Beifahrersitz					
Einzel-Beifahrersitz, 2fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne)	✓	✓	–	✓	✓
Einzel-Beifahrersitz, 2fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne) und umklappbar	–	–	✓	–	–
Kopfstützen					
Kopfstützen, höhenverstellbar	✓	✓	✓	✓	✓
Sitzheizung					
Sitzheizung für Fahrer	–	–	–	–	✓
Sitzheizung für Beifahrer	–	–	–	–	✓
Armlehnen					
Armlehne innen für Fahrer	–	✓	–	✓	–
Lendenwirbelstütze					
Lendenwirbelstütze, manuell (Fahrersitz)	–	✓	–	✓	–
Airbag-Paket					
für Fahrer und Beifahrer	–	–	✓	✓	–
Sitzbezug					
Stoff „Racer/City“ in Ebony (schwarz)	✓	✓	✓	✓	✓

Alternativer Sitzbezug (Aufpreis zu Sitz-Paket)

Kunstleder:					
Sitzpolster Vinyl „Salerno“ in Ebony (schwarz)	150,- (178,50)	150,- (178,50)	150,- (178,50)	150,- (178,50)	150,- (178,50)
Sitzeinsatz „Crosshatch“ in Dark Palazzo Grey (antrazit)					

Sitze für Fahrgastraum (Sitzbezug immer wie Sitzbezug der Vordersitze)

2. Sitzreihe: Sitzbank, 60:40 geteilt, klappbar, mit ISOFIX-Halterung an den äußeren Plätzen; zusätzlich ist die Sitzbank bei langem Radstand in den Fußraum absenkbar (bei Fahrzeugen mit kurzem Radstand klapp-, hochstell- und herausnehmbar).	●	●	●	●	●
--	---	---	---	---	---

DER NEUE FORD **TRANSIT CONNECT** Kombi LKW Trend

Übersicht Vordersitze (nur ein Sitz-Paket wählbar)

für ► Kombi LKW Trend (für Kombi-PKW nur spezielle Sitz-Pakete wählbar, siehe Seite 22 zu Verfügbarkeit und Preisen.)

	Nummern der Sitz-Pakete		
	35	39	45
Preise für Kombi LKW Trend	200,- (238,-)	340,- (404,60)	•
Bestandteile der Sitz-Pakete			
Beifahrersitz			
Einzel-Beifahrersitz	✓	✓	✓
Einstellbarkeit Fahrersitz			
Fahrersitz, 3fach manuell einstellbar (vor/zurück, Höhe, Lehne)	✓	✓	✓
Einstellbarkeit Beifahrersitz			
Einzel-Beifahrersitz, 2fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne)	✓	✓	✓
Einzel-Beifahrersitz, 2fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne) und umklappbar	–	–	–
Kopfstützen			
Kopfstützen, höhenverstellbar	✓	✓	✓
Sitzheizung			
Sitzheizung für Fahrer	✓	–	–
Sitzheizung für Beifahrer	✓	–	–
Armlehnen			
Armlehne innen für Fahrer	–	–	–
Lendenwirbelstütze			
Lendenwirbelstütze, manuell (Fahrersitz)	✓	✓	✓
Airbag-Paket			
für Fahrer und Beifahrer	–	✓	–
Kartentasche			
– für Fahrersitz	–	✓	✓
– für Beifahrersitz	–	–	✓
Sitzbezug			
Stoff „Capitol/City“ in Ebony (schwarz)	✓	✓	✓
Sitze für Fahrgastraum (Sitzbezug immer wie Sitzbezug der Vordersitze)			
2. Sitzreihe: Sitzbank, 60:40 geteilt, klappbar, mit ISOFIX-Halterung an den äußeren Plätzen; zusätzlich ist die Sitzbank bei langem Radstand in den Fußraum absenkbar (bei Fahrzeugen mit kurzem Radstand hochstell- und herausnehmbar).	•	•	•

DER NEUE FORD **TRANSIT CONNECT** Kombi PKW Basis und Trend

Übersicht Vordersitze (nur ein Sitz-Paket wählbar)

für ► **Kombi PKW**

	Nummern der Sitz-Pakete		
	5	22	25
Preise für Kombi PKW Basis	Preise in Euro ohne MwSt. (inkl. MwSt.)		
	–	–	–
Preise für Kombi PKW Trend	–	–	200,- (238,-)
Bestandteile der Sitz-Pakete			
Beifahrersitz			
Einzel-Beifahrersitz	✓	✓	✓
Einstellbarkeit Fahrersitz			
Fahrersitz, 2fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne)	✓	–	–
Fahrersitz, 3fach manuell einstellbar (vor/zurück, Höhe, Lehne)	–	✓	✓
Einstellbarkeit Beifahrersitz			
Einzel-Beifahrersitz, 2fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne)	–	–	–
Einzel-Beifahrersitz, 2fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne) und umklappbar	✓	✓	✓
Kopfstützen			
Kopfstützen, höhenverstellbar	✓	✓	✓
Sitzheizung			
Sitzheizung für Fahrer	–	–	✓
Sitzheizung für Beifahrer	–	–	✓
Armlehnen			
Armlehne innen für Fahrer	–	–	–
Lendenwirbelstütze			
Lendenwirbelstütze, manuell (Fahrersitz)	–	✓	✓
Airbag-Paket			
für Fahrer und Beifahrer	✓	✓	✓
Kartentasche			
– für Fahrersitz	–	✓	✓
– für Beifahrersitz	–	–	–
Sitzbezug			
Stoff „Racer/City“ in Ebony (schwarz)	✓	–	–
Stoff „Capitol/City“ in Ebony (schwarz)	–	✓	✓
Alternativer Sitzbezug (Aufpreis zu Sitz-Paket)			
Kunstleder: Sitzpolster Vinyl „Salerno“ in Ebony (schwarz) Sitzeinsatz „Crosshatch“ in Dark Palazzo Grey (antrazit)	150,- (178,50)	–	–
Sitze für Fahrgastraum (Sitzbezug immer wie Sitzbezug der Vordersitze)			
2. Sitzreihe: Sitzbank, 60:40 geteilt, klappbar, mit ISOFIX-Halterung an den äußeren Plätzen; zusätzlich ist die Sitzbank bei langem Radstand in den Fußraum absenkbar (bei Fahrzeugen mit kurzem Radstand klapp-, hochstell- und herausnehmbar).	–	–	–
3. Sitzreihe: zwei Einzelsitze, klappbar (Einstellbarkeit: vor/zurück, Lehne); ⊕ mit langem Radstand	600,- (714,-)	600,- (714,-)	600,- (714,-)

DER NEUE FORD TRANSIT CONNECT

	KASTENWAGEN		KOMBI	
	Basis	Trend	Basis	Trend
Preise in Euro ohne MwSt. (inkl. MwSt.)				
Audio- und Kommunikationssysteme				
CD-Player (für Staufach am Ford Audio- oder Navigationssystem) ⊕ mit Ford Audiosystemen 10 und 154 oder Navigationssystem ⊖ mit induktiver Ladestation	100,- (119,-)	100,- (119,-)	100,- (119,-)	100,- (119,-)
Radiovorbereitung (Verkabelung, Dachantenne, 2 Lautsprecher für Kastenwagen, 4 Lautsprecher für Kombi); ⊖ mit Wunschausstattungen/Paketen, die ein Audio- oder Navigationssystem erfordern	60,- (71,40)	—	60,- (71,40)	—
Ford Audiosystem 1: Radio (UKW/MW), USB-Anschluss, Bluetooth®-Schnittstelle ¹⁾ (Freisprecheinrichtung), Audio-Fernbedienung am Lenkrad 4 Lautsprecher vorn (und zusätzlich bei Kombi 2 Lautsprecher hinten) ▶ siehe auch Cool & Sound-Paket	250,- (297,50)	●	260,- (309,40)	●
Ford Audiosystem 2: – zusätzlich mit digitalem Radioempfang DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting)	350,- (416,50)	100,- (119,-)	360,- (428,40)	100,- (119,-)
Ford Audiosystem 153: (diverse Funktionen nur i. V. mit kompatibelem Mobiltelefon) – 4,2"-Display, monochrom (10,7 cm Bildschirmdiagonale) – Radio (UKW/MW), 1 USB-Anschluss zur Einbindung von USB-Speichermedien zum Abspielen von Musik, 4 Lautsprecher vorn (und zusätzlich bei Kombi 2 Lautsprecher hinten) sowie Audio-Fernbedienung am Lenkrad – Bluetooth®-Freisprecheinrichtung und -Audiostreaming ¹⁾ – Notruf-Assistent ¹⁶⁾ – Phasen-Diversity-Antenne	550,- (654,50)	300,- (357,-)	550,- (654,50)	300,- (357,-)
Ford Audiosystem 154: – zusätzlich mit digitalem Radioempfang DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting)	650,- (773,50)	400,- (476,-)	650,- (773,50)	400,- (476,-)
Ford Audiosystem 10: Ford SYNC 3 mit AppLink und 6"-Touchscreen (inkl. Rückfahrkamera) Ford SYNC 3 Kommunikations- und Entertainmentsystem mit Sprachsteuerung (detaillierte Informationen siehe http://www.ford.de/sync ; diverse Funktionen nur mit kompatibelem Mobiltelefon) – 6"-Touchscreen (farbig, hochauflösend, 15,2 cm Bildschirmdiagonale) – Radio (UKW/MW), 2 USB-Anschlüsse zur Einbindung von USB-Speichermedien zum Abspielen von Musik, 4 Lautsprecher vorn (und zusätzlich bei Kombi 2 Lautsprecher hinten) sowie Audio-Fernbedienung am Lenkrad – Bluetooth®-Freisprecheinrichtung und -Audiostreaming ¹⁾ – Notruf-Assistent ¹⁶⁾ – SMS-Vorlesefunktion mit Anzeige im Multifunktionsdisplay sowie SMS-Versandfunktion mit vorgegebenen Antwortmöglichkeiten – Sprachsteuerung für Audio und Telefonie – Unterstützung von Android Auto ¹⁷⁾ und Apple CarPlay ¹⁷⁾ – 14 verschiedene Sprachen, grafisch und akustisch – Rückfahrkamera (mit Bildübertragung des rückwärtigen Fahrwegs im Display des Audiosystems) inkl. Park-Pilot-System hinten – Phasen-Diversity-Antenne – Digitaler Radioempfang DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting)	1.200,- (1.428,-)	950,- (1.130,50)	1.200,- (1.428,-)	950,- (1.130,50)
Ford Audiosystem 9: Ford Navigationssystem inkl. Ford SYNC 3 mit AppLink und 6"-Touchscreen (inkl. Rückfahrkamera) Ford SYNC 3 Kommunikations- und Entertainmentsystem mit Sprachsteuerung (siehe Beschreibung bei Ford Audiosystem 10) jedoch zusätzlich mit: – Zielführung akustisch und optisch, dynamische Navigation mit erweitertem Verkehrsinformationssystem (TMCpro), Fahrspurempfehlung, Straßenkarte für Europa (integrierter Speicher) – Live Traffic (Aktuelle Verkehrsinformationen in Echtzeit nur i. V. mit einem Navigationssystem und gleichzeitiger Verbindung Ihres Smartphones mit dem System Ford SYNC 3 mit AppLink. Für die Nutzung von Ford SYNC 3 ist ein kompatibles Mobiltelefon erforderlich.), verfügbar über die FordPass-App – Erweiterte Sprachsteuerung (Zieleingabe und Sonderzielsuche per Sprachbefehl) – Erweiterte Sprachausgabe (gesprochene Straßennamen und Autobahnausfahrten) – Detaillierte Visualisierung (3D-Darstellung von Straßenkreuzungen, Abbiegungen und Sehenswürdigkeiten) – Michelin-Reiseführer für Europa (detaillierte Informationen zu Hotels, Restaurants und Sehenswürdigkeiten) – Schnelle Zielsuche von Adressen und Sonderzielen in einem Eingabefeld (One box search)	1.470,- (1.749,30)	1.220,- (1.451,80)	1.470,- (1.749,30)	1.220,- (1.451,80)

Fußnotenerklärung: siehe Erläuterungen auf Seite 26

DER NEUE FORD TRANSIT CONNECT

Bei Ihrem Ford Partner erhältliches Zubehör

Preise in Euro inkl. MwSt.

Dies ist ein Ausschnitt aus dem Ford-Zubehör-Programm. Alle Preise (ggf. zzgl. Lackierung und Montage) sind unverbindliche Preisempfehlungen in Euro inkl. 19 % MwSt. Details erfahren Sie bei Ihrem teilnehmenden Ford Partner. Dieser informiert Sie gerne über weiteres Zubehör für Ihren neuen Ford. Fragen Sie Ihren Ford Partner auch nach Winterkomplettträgern für Ihr Fahrzeug. Weiteres Zubehör finden Sie auch im Ford Online Zubehörcatalog. Sie erreichen diesen über www.ford-zubehoer.de.

Bosch* Rückfahrwarner	65,-
ClimAir®* Windabweiser für Seitenfenster vorn, transparent oder dunkel getönt	57,-
Eberspächer* Fernbedienung für Standheizung „Easy Start Remote+“, zur Nachrüstung bei einer werkseitig verbauten Standheizung	299,-**
Eberspächer* Fernbedienung für Standheizung „Easy Start Web“, zur Nachrüstung bei einer werkseitig verbauten Standheizung zzgl. € 29,95 Jahresgebühr für Konnektivität inkl. Roaming	349,-**
G3* Dachbox „Elegance Europe 330“, stabiles, aerodynamisches Design und Allwetterschutz, mattschwarz mit Prägung, 1440 x 860 x 375 mm, 330 l, beidseitig zu öffnen, abschließbar über ein zentrales Schließsystem, Eigengewicht 10 kg, maximale Zuladung 75 kg. (Die zulässige Fahrzeug-Dachlast ist zu beachten.)	214,-
G3* Dachbox „Elegance Europe 370“, stabiles, aerodynamisches Design und Allwetterschutz, mattschwarz mit Prägung, 1928 x 550 x 492 mm, 370 l, beidseitig zu öffnen, abschließbar über ein zentrales Schließsystem, Eigengewicht 12 kg, maximale Zuladung 75 kg. (Die zulässige Fahrzeug-Dachlast ist zu beachten.)	266,-
G3* Dachbox „Elegance Europe 390“, stabiles, aerodynamisches Design und Allwetterschutz, mattschwarz mit Prägung 1950 x 750 x 370 mm, 390 l, beidseitig zu öffnen, abschließbar über ein zentrales Schließsystem, Eigengewicht 13 kg, maximale Zuladung 75 kg. (Die zulässige Fahrzeug-Dachlast ist zu beachten.)	245,-
Heckfenster-Schutzgitter (nur für Doppelflügelhecktür)	190,-
Heckleiter für Doppelflügelhecktür, Tragfähigkeit max. 120 kg. Bitte beachten Sie: Die Schiebetür kann die Heckleiter berühren, wenn der Türöffnungswinkel ca. 180° beträgt.	207,-
Navco* LED-Deckenleuchte für Ladefläche.	52,-
Q-Top® (Q-Tech)* Dachgalerie, Eigengewicht ca. 21 kg. (Die zulässige Fahrzeug-Dachlast ist zu beachten.)	619,-
Q-Top® (Q-Tech)* Leiterroller (130 cm) für Q-Top® (Q-Tech)* Dachgalerie	108,-

* Es handelt sich hier um Zubehörteile von sorgfältig ausgewählten Lieferanten, die unter ihrem jeweiligen Markennamen gezeigt werden. Diese Produkte unterliegen den eigenen Garantiebedingungen der jeweiligen Hersteller. Die Ford-Werke GmbH übernimmt für diese Produkte keine Garantie.

** Unverbindliche Preisempfehlung der Eberspächer Climate Control Systems GmbH & Co KG, Eberspächerstraße 24, 73730 Esslingen

DER NEUE FORD TRANSIT CONNECT

Technische Daten für PKW-Modelle – kurzer Radstand (L1)

Frontantrieb – Dieselmotoren		1,5 l EcoBlue ⁷⁾	1,5 l EcoBlue ⁷⁾	1,5 l EcoBlue ⁷⁾
Leistung kW (PS)	bei 1/min	74 (100) bei n.v.	74 (100) bei n.v.	88 (120) bei n.v.
Drehmoment Nm	bei 1/min	n.v.	n.v.	n.v.
Getriebe		6-Gang	8-Gang-Automatik	6-Gang
Kombi PKW	Serie	220	220	220
Höchstgeschwindigkeit	km/h	n.v.	n.v.	n.v.
Abgasnorm		Euro 6d-TEMP	Euro 6d-TEMP	Euro 6d-TEMP
Verbrauch/Emission*		Diesel inkl. Start-Stopp-System	Diesel inkl. Start-Stopp-System:	Diesel inkl. Start-Stopp-System:
innerorts	l/100 km	4,9 – 4,8	5,3 – 5,1	4,8 – 4,7
außerorts	l/100 km	4,4 – 4,3	4,9 – 4,7	4,3 – 4,2
kombiniert	l/100 km	4,6 – 4,5	5,0 – 4,8	4,6 – 4,5
CO ₂ -Emissionen kombiniert	g/km	121 – 118	131 – 127	120 – 118

Technische Daten für PKW-Modelle – langer Radstand (L2)

Frontantrieb – Dieselmotoren		1,5 l EcoBlue ⁷⁾	1,5 l TDCi EcoBlue ⁷⁾	1,5 l EcoBlue ⁷⁾
Leistung kW (PS)	bei 1/min	74 (100) bei n.v.	74 (100) bei n.v.	88 (120) bei n.v.
Drehmoment Nm	bei 1/min	n.v.	n.v.	n.v.
Getriebe		6-Gang	8-Gang-Automatik	6-Gang
Kombi PKW	Serie	230	230	230
Höchstgeschwindigkeit	km/h	n.v.	n.v.	n.v.
Abgasnorm		Euro 6d-TEMP	Euro 6d-TEMP	Euro 6d-TEMP
Verbrauch/Emission*		Diesel inkl. Start-Stopp-System:	Diesel inkl. Start-Stopp-System:	Diesel inkl. Start-Stopp-System:
innerorts	l/100 km	4,9 – 4,8	5,6 – 5,4	5,0 – 4,9
außerorts	l/100 km	4,5 – 4,4	5,2 – 5,0	4,6 – 4,4
kombiniert	l/100 km	4,7 – 4,6	5,3 – 5,1	4,8 – 4,7
CO ₂ -Emissionen kombiniert	g/km	122 – 120	138 – 133	124 – 122

n.v. = nicht vorliegende Daten

⁷⁾ mit DPF (Dieselpartikelfilter), SCR-Katalysator und AdBlue-Tank

*** Die Angaben Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen gelten in Abhängigkeit von der gewählten Rad-Reifen-Kombination.**

Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen:

Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung) ermittelt. Ab dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Ab dem 1. September 2018 wird das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das derzeitige Prüfverfahren, ersetzen. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen.

Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden bereits anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zu Vergleichszwecken auf NEFZ zurückgerechnet. Bitte beachten Sie, dass für CO₂-Ausstoß-basierte Steuern oder Abgaben voraussichtlich am dem 1. September 2018 die nach WLTP ermittelten Werte als Berechnungsgrundlage herangezogen werden. Daher können für die Bemessung solcher Steuern und Abgaben andere Werte als die hier angegebenen gelten.

Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei <http://www.dat.de> unentgeltlich erhältlich ist. Für weitere Informationen siehe Pkw-EnVKV-Verordnung.

DER NEUE FORD **TRANSIT CONNECT**

- ¹⁾ Die Bluetooth®-Wortmarke und Logos sind Eigentum der Bluetooth SIG Inc. und werden von der Ford-Werke GmbH und zugehörigen Unternehmen unter Lizenz verwendet. Andere Marken sind Eigentum der betreffenden Inhaber.
- ²⁾ Die angegebenen Nutzlasten beziehen sich auf das Grundmodell ohne Wunschausstattungen.
- ³⁾ Die Nutzung von FordPass Connect und der Live Traffic Informationen ist 2 Jahre ab Erstzulassung des Fahrzeugs kostenfrei. Diese Dienste können im Anschluss kostenpflichtig verlängert werden.
- ⁴⁾ mit Auflastung
- ⁵⁾ Sitz-Pakete für Kombis mit PKW-Zulassung (PKW-Versionspaket), siehe Seite 22
- ⁶⁾ Die Fußgänger- und Radfahrererkennung ist bei Geschwindigkeiten von bis zu ca. 80 km/h aktiv.
- ⁷⁾ mit DPF (Dieselpartikelfilter), SCR-Katalysator und AdBlue-Tank
- ⁸⁾ mit R-1234yf Kältemittel bei PKW und mit R-134a Kältemittel bei LKW
- ⁹⁾ Stoßfänger, -endkappen, Seitenschutzleisten, Türgriffe, Außenspiegelgehäuse und Abdeckleisten der Schiebetürführungen werden bei Sonderfarben nicht in Wagenfarbe lackiert.
- ¹⁰⁾ Bei Verwendung dieser Bereifung können die homologierten Verbrauchs- und Emissionswerte abweichen.
- ¹¹⁾ nur i. V. mit Trennwänden ohne Durchladeöffnung
- ¹²⁾ nicht i. V. mit Kastenwagen Basis und Trend, jeweils 230 (L2), 1,5 l EcoBlue 88 kW (120 PS), Automatik, oder Trend 240 (L2), 1,5 l EcoBlue 74 kW (100 PS), Schaltgetriebe
- ¹³⁾ nur i. V. mit Trennwänden mit Durchladeöffnung
- ¹⁴⁾ Breiter, äußerer Sitz ist falt-, absenk- und hochklappbar; schmaler, innerer Sitz zum Tisch faltbar und hochklappbar; mit verdecktem Ablagefach
- ¹⁵⁾ i. V. mit Mittelkonsole, vorn, offen
- ¹⁶⁾ Wird bei einem Unfall ein Airbag ausgelöst oder die Kraftstoffpumpe nach einem Aufprall abgeschaltet, setzt der Notruf-Assistent über eines der per Bluetooth® eingebundenen, kompatiblen Mobiltelefone der Fahrzeuginsassen einen Notruf ab. Dies erfolgt in der jeweiligen Landessprache und informiert dabei die Rettungskräfte über die genaue Position des Fahrzeugs, welche über das GPS-Modul des Fahrzeugs ermittelt wurde.
- ¹⁷⁾ Apple CarPlay ist eine eingetragene Marke von Apple Inc. Android Auto ist eine eingetragene Marke von Google Inc.
- ¹⁸⁾ System bremst bei Fahrzeugerkennung im Notfall selbstständig bei Geschwindigkeiten von bis zu ca. 130 km/h.
- ¹⁹⁾ System bremst bei Fahrzeugerkennung im Notfall selbstständig bis zur Maximalgeschwindigkeit.

